

## För automobilspekulanter att beakta.

BENSINET är dyrt. Tag därför reda på bensinåtgången för den automobil Ni tänker köpa, innan Ni definitivt bestämmer Eder. Enligt Finlands Automobil-Klubbs uppgifter var bensinåtgången i den stora automobiltävlan 14—17 juli 1921 för nedanstående vagnar följande:

### *Ekonomiprovet*

i tävlan Helsingfors—Tammerfors—Björneborg—Åbo—Ekenäs—Hangö.

Start N:o	Fabrikat	Vagnens vikt i kg med passag.	Ltr. bensin pr 100 km.	Ltr. pr ton km.	Ordn. följd
<i>Klass I</i>					
1	Wanderer .....	900	12,265	0,137	V
2	» .....	910	16,823	0,185	VII
3	Aga .....	1080	13,798	0,12805	III
4	Wanderer .....	1200	14,246	0,119	II
5	Fiat .....	1180	12,9	0,11	I
6	Wanderer .....	920	11,792	0,12817	IV
7	Aga .....	1060	15,567	0,146	VI
<i>Klass II</i>					
10	Benz .....	1770	18,868	0,10655	II
11	Ford .....	1130	16,274	0,144	III
13	<b>OVERLAND</b> .....	<b>1240</b>	<b>13,2076</b>	<b>0,10651</b>	<b>I</b>
<i>Klass III</i>					
15	Benz .....	2350	26,416	0,112	II
16	Packard .....	1920	17,335	0,090	I
19	Cadillac .....	2510	32,076	0,128	V
21	» .....	2500	29,48225	0,11793	IV
23	Benz .....	2460	28,7737	0,11696	III

I denna tävlan erövrade **OVERLAND** I:sta priset i ekonomi i sin klass samt dessutom tvänne hederspris. OVERLAND visade bättre ekonomi än mängden vagn i föregående mindre klass.

Tävlingen försiggick på av regn uppblötta vägar, varför resultatet icke kunde bliva det bästa.

Vid ekonomitävlan i Kalifornien segrade OVERLAND med att gå 106,4 miles (171 km.) på en gallon (3,5 liter) bensin.

**STOCKMANN**

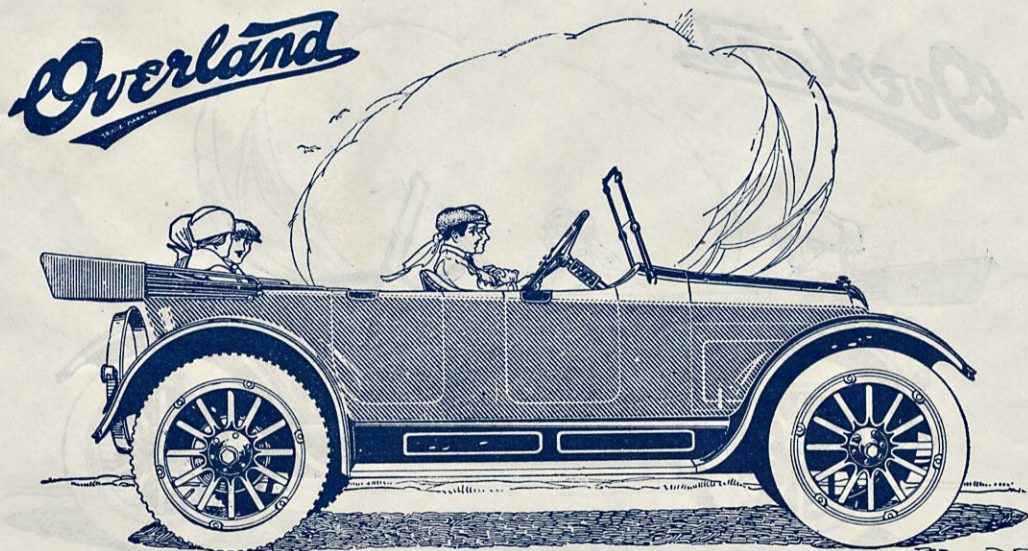
*Sportavdelningen*

Helsingfors / Hagasundsgatan 2

Tel. 89 67







## Automobiilin ostajat!

BENSIINI on kallista. Ottakaa senvuoksi selville sen automobiilin bensiininkulutus, jonka aiotte ostaa, ennen kuin päätätte kaupan. Suomen Automobiili-Klubin tiedonantojen mukaan oli esimerkiksi allaolevien automobiilien bensiininkulutus seuraava:

### Taloudellisuuskoe

kilpailussa Helsinki—Tampere—Pori—Turku—Tammisaari—Hanko 14—17 heinäkuuta 1921.

Lähtö N:o	Auto merkki	Vaunun paino kuormattuna.kg.	Ltr. bensiiniä 100 km. kohti	Ltr. tonni-km. kohti	Järjestys
<i>Luokka I</i>					
1	Wanderer .....	900	12,265	0,137	V
2	» .....	910	16,823	0,185	VII
3	Aga .....	1080	13,798	0,12805	III
4	Wanderer .....	1200	14,246	0,119	II
5	Fiat .....	1180	12,9	0,11	I
6	Wanderer .....	920	11,792	0,12817	IV
7	Aga .....	1060	15,567	0,146	VI
<i>Luokka II</i>					
10	Benz .....	1770	18,868	0,10655	II
11	Ford .....	1130	16,274	0,144	III
13	<b>OVERLAND</b> .....	<b>1240</b>	<b>13,2076</b>	<b>0,10651</b>	<b>I</b>
<i>Luokka III</i>					
15	Benz .....	2350	26,416	0,112	II
16	Packard .....	1920	17,335	0,090	I
19	Cadillac .....	2510	32,076	0,128	V
21	» .....	2500	29,48225	0,11793	IV
23	Benz .....	2460	28,7737	0,11696	III

Tässä kilpailussa sai **OVERLAND** Isen palkinnon luokassaan taloudellisuudesta sekä sitäpaitsi kaksi kunniapalkintoa. OVERLAND osoittautui taloudellisemmaksi kuin moni vaunu edellisessä pienemmässä luokassa.

Kilpailu tapahtui sateen liottamilla teillä, jonka vuoksi ei parhaimpia tuloksia voitu saavuttaa.

Taloudellisuuskilpailuissa Kaliforniassa voitti OVERLAND kulkemalla 106,4 mailia (171 km.) gallonalla (3,5 ltr.) bensiiniä.

**STOCKMANN**

Urheiluosasto

Helsinki / Hakasalmenkatu 2

Puh. 8967



HELSINGIN  
YLIOPISTON  
KIRJASTO